

AMIGOE DI CURACAO

Dit blad verschijnt elke Woensdag en Zaterdag

Abonnementsprijs voor het gebiedsdeel
fl. 2.— per kwartaal bij vooruitbetaling

Redactie: Pastorie San Mateo, Tel. 413

Administratie: St. Thomas-college Tel. 550

Drukker: B. L. Bogaers

Voor het Buitenland fl. 10.— per jaar

Afzonderlijke nummers fl. 0.10

Prijs der Advertentiën van 1—7 regels fl. 0.50

PATER DAMIAAN.

De heldhaftige.

Op 3 Januari 1840 werd in het Belgische dorpje Tremeloo geboren Damiaan de Veuster, die later priester werd en missionaris van het Piepus-gezelschap.

In 1863 werd hij naar de Sandwich-eilanden gezonden en nam 10 jaar later vrijwillig de zorg op zich van de Meelaatsen op het eiland Molokai. Weer 10 jaar later later in 1883 werd hij zelf door de vreselijke ziekte overvallen, waaraan hij tenslotte bezweek in een zwaar lijden op 15 April 1889.

Het lichaam van dezen priester is op last van de Belgische regering opgegraven en met een Amerikaans oorlogsschip naar Panama vervoerd, waar het dezer dagen door een Belgisch schip is overgenomen, en met grote eer vervoerd zal worden naar België, waar het begin Mei met grote plechtigheden zal worden ontvangen.

In de Scheldestad is men thans reeds druk bezig met het treffen van voorbereidingen voor de aankomst van het stofelijk overschot van pater Damiaan.

De Belgische regering zal de eerbiedwaardige resten officieel in ontvangst nemen en men verwacht, dat ook koning Leopold bij de aankomst tegenwoordig zal zijn.

Er zullen extra treinen lopen en men verwacht op 3 Mei een enorme toeloop van mensen, die de laatste eer willen bewijzen aan de held van Molokai.

Van Londen uit zal op 2 Mei, de vooravond van de aankomst, een Engelse belevaart naar Antwerpen vertrekken, terwyl ook uit andere landen talrijke belangstellenden worden verwacht.

De Telegraaf schrijft hierover:

Er bestaan vele vormen van heldhaftigheid en men moet zeker de dapperheid niet kleineren van wie, op een brandend oogenblik, den dood durft trotseeren. Maar hoe den moed, het zich wegschikken te waardeeren van hem, die de heldhaftigheid als zijn gewone, dagelijksche taak aanvaardt, een taak van langen adem, een

eindeloze taak? Pater Damiaan? Op

33-jarigen leeftijd biedt hij zich aan om op het Molokai-eiland, het z.g.n. gevloekte eiland, de meelaatschen naar ziel en lichaam te verzorgen. Voorstellen om bij tijd en stond te worden vervangen, wijst hij van de hand. In de 16 jaren, dat hij het leven der meelaatschen deelt, wordt het decreet, waarbij het aan zieken wordt verboden het eiland te verlaten ook op hem toegepast. Hij sterft zelf melaatsch, glorieus verlamd en bijna blind. Na een leven van nederige zelfverloochening en eenvoud. Zijn rapporten aan zijn superieuren placht hij met de grootste natuurlijkheid, maar sublim te beginnen: „Wij, meelaatschen...”

Van zijn tiende jaar af maakte hij iedere lente de kaarskens-processie naar Scherpenheuvel mee. De gods-vrucht was als de atmosfeer der streek. Hij groeide op als een dienstvaardige, meegaande jongen, die met de studie nogal last had. Naar het woord van Pascal zou de caritas hem echter altijd verheffen boven de intellectuele hoogten.

Zestien jaar was hij de steun en troost der meelaatschen, acht jaar daarvan was hij in alle opzichten hun gelijken in de pijn en het lijden, die hij kloekmoedig doorstond. Stil heroïsme van langen adem. Offervardigheid tot het uiterste. „Een die groter was dan, de andere menschen”, schreef een van biografen.

„Aan hun vruchten zult gij hen kennen” is de leer van Christus. Het communisme vervolgt God in den Russischen mens, het fascisme vervolgt in Duitsland de Joden en Katholieken, het revolutionaire socialisme steekt in Spanje de kerken van Christus in brand en sluit ze in Mexico. Maar het Katholicisme gaat voort de Damianen te kweken, missionarissen, kloosterlingen, zieken- en meelaatsenverplegers, martelaars van den evenaaste.

Welke vruchten kweekt Bernard Shaw,

die alle dwalingen laat schitteren in zijn eigen beeld en pas aan de reporters heeft verteld, dat hij de beroemdste man van Amerika is? Welke vruchten heeft Freud de wereld laten plukken van de libido, waarmee de menschen hun onreinheid verontschuldigen? Welke vruchten de niet-christelijke boeken en bladen, die de wereld niet aan de waarheidszoekers kunnen wijzen, maar in iedere nieuwe editie de meningen van de elkaar afwisselende schrijvers en wijzers doorgeven aan de subjectieve wereld? Welke vruchten

Een lesje Geschiedenis

Van Prof. Brugmans aan de Beurs- en Nieuwsberichten.

Wanneer we in ons leven gewoon geweest zijn onze kennis te putten uit vierde rangs brochures, en daarbij nog opgevoed zijn in een kring van alle „paep-sche” smetten vrij, dan sidderen wij bij het woord „Middeleeuwen”.

Duitstere Middeleeuwen, — met een inquisitie, waarbij de Gepoe uit het communistisch Rusland en de Gestapo uit het Nationaal Socialistisch Duitsland nog niets zijn: waarbij de huidige toestand in Spanje nog maar kinderspel is.

Maar toch kunnen die huidige toestanden wel eens de gedachten naar die Middeleeuwen voeren.

En dit overkwam ook deze week de Beurs- en Nieuwsberichten.

Dit blad ontving deze week het volgende bericht:

„Berlijn, 16 April. Hoewel reeds gedurende langen tijd geruchten de „ronde deden betreffende een meningsverschil tussen den beroemden Zeppelinbouwer Dr. Hugo Eckener en de Duitse regering, werd eerst heden het conflict openlijk bekend. „Het blijkt, dat Hitler zich beleedigd gevoelde, dat Eckener de gro- „te Zeppelin „Von Hindenburg” ge- „gedoopt heeft, terwijl de Rijkskan- „selier gehoopt had, dat zijn naam in „reusachtige letters op het omhulsel „van de Zeppelin geschilderd zou „worden.

„Het was reeds opgevallen, dat zo-

theater en bioscoop, waar het vermaak de mogelijkheden van menigten ver- speelt?

Aan hun vruchten zult gij hen kennen. Zolang bij iedere lente nog gelovigen ter kaarskens-processie naar Scherpenheuvel of ten Stillen Omgang gaan, het ruchtbare leven van geloof en christelijke tradities voortzetten, en het Kruis-offer vernieuwen aan het altaar en zich-zelf en onder hun medemens, zolang zal de waarheid vruchten voortbrengen en erkend worden.

„wel bij de huldiging als bij de proef- „tochten de naam Eckener niet ge- „noemd werd. Een correspondent „meldt, dat Minister Goebbels, direct „na het bekend worden van Eckeners „optreden aan alle kranten verboden „had zijn naam ook maar ergens te „noemen. De Minister van luchtvaart „Goering had bovendien last gegeven „om Eckener uit elke officiële post „die hij bekleedde te ontheffen. Deze „beslissing werd later ingetrokken.

„Heden deelde de Duitse regering „Dr. Eckener officieel mede, dat men „nog geen besluit had kunnen nemen „of Eckener het commando over de „Von Hindenburg kan voeren, wan- „neer het luchtschip zijn eerste tocht „naar de Ver. Staten maakt. Onmid- „delijk na het bekend worden van deze „gegevens in de buitenlandse pers „publiceerde het Duitse Ministerie „van luchtvaart een officieel dementi „waarin gezegd wordt, dat Eckeners „gezondheidstoestand hem gedwon- „gen had zich eenigszins op de achter- „grond te houden.”

Reeds enkele weken geleden, nadat we dit berichtje in de Curaçaose Volkskrant hadden gelezen, hebben we daarover onze afkeuring uitgesproken en we kunnen heel goed begrijpen dat ook de Beurs- en Nieuwsber. dit doen; maar waarom met de uitdrukking **Middeleeuwsche willekeur in Duitsland**?

We geven hier het woord aan den bekenden Nederlandsen niet-katholieken historicus Prof. Dr. H. Brugmans, om de Beurs- en Nieuwsberichten hier even een les te geven in de geschiedenis.

In de Amsterdammer, weekblad voor Nederland, van 18 Augustus 1917 schreef deze hoogleraar in een artikel „Moderne Middeleeuwen”:

Het is een gewoonte geworden van velen, om instellingen, die hun en enkele anderen niet voldoen, te brandmerken als niet van onzen tijd. En als zij dan het gloeiendste brandijzer voor den dag halen, dan spreken zij van Middeleeuwsche toestanden. Het is ongelooflijk wat in onzen tijd niet voor Middeleeuwsch wordt geschied. Als de treinen te laat komen heet dat middeleeuwsch enz.

Middeleeuwsch wordt zelden als lof bedoeld; het is haast synoniem geworden met achterlijk, jammerlijk verouderd. Het behoeft nauwelijks betoog, dat op zich zelf deze qualificatie volmaakt onjuist is. Middeleeuwsch in werkelijk afkeurenden zin zal zeker nooit worden gebruikt door wie werkelijk de middeleeuwen ook maar oppervlakkig kent.

Afgescheiden van het feit, dat iedere periode haar historische betekenis heeft, hebben de middeleeuwen zoveel duurzaam, indrukwekkends en verhevens aan de menschheid, dat zij nauwelijks verdediging behoeven.

Maar sedert de groote revolutie,

IN ZAK EN ASCH

zit domme Jan, die aan het einde van het belastingjaar nog niets op zijn biljet heeft betaald, maar

OP ROZEN

slaapt slimme Piet die per kwartaal trouw zijn belasting kan voldoen, omdat hij elke week of maand iets op zijn

H. B. U. - Spaarboekje stort, en 3% rente krijgt.

Zorg toch voor de toekomst

en spaart ook op een H. B. U. - boekje! Gij zit dan niet zonder geld juist als Gij dit het dringendste noodig hebt.

HOLLANDSCHE BANK-UNIE N.V.
KANTOOR WILLEMSTAD.



die de laatste resten van het feudale stelsel opruimde, is het gewoonte geworden bij velen om smadelijk te spreken van de duistere middeleeuwen, als van een periode van ellendige barbaarsheid of goedgunstiger van hulpeloze verwarring en daardoor onbeholpen organisatie.”

Mexico in ware gedaante.

De reserve-majoor Ray Th. Miller heeft onlangs te Cleveland in de staat Ohio een interessante lezing gehouden over zijn jongste reis door Mexico.

Tijdens deze reis werd hij rondgeleid door een officiële regeringsgids, die hem echter onder vier ogen heel andere mededelingen deed, dan wanneer hij in functie was. Wij laten majoor Miller thans aan het woord.

Als lid van een toeristenclub bezocht ik verschillende Mexicaanse steden en dorpen en het was opvallend, hoe de gids als het ware onuitputtelijk was en buitengewoon vindingrijk om de toeristen de overtuiging bij te brengen, dat er in Mexico geen sprake was van kerkvervolging. Als bewijs daarvoor toonde hij aan de toeristen een kerk, die nog voor de eredienst bestemd en geopend was.

Tevens wist hij daarbij te verhalen, dat de Katholieke Kerk zich ongelooft schatten had weten te verzamelen ten koste van de welvaart van het volk en dat het derhalve de van de regering heel verstandig en rechtvaardig was, om de kerkelijke goederen in beslag te nemen ten bate van het land. Ik kwam echter spoedig tot de ontdekking, dat deze gids door de regering zelf was aangesteld en dat hij verplicht was, een dergelijke lezing te geven en dat al zijn uiteenzettingen door de regering werden gecontro-

leerd. Aan de gidsen werd precies voor- gezegd, wat zij aan de Amerikaanse toeristen moesten vertellen, opdat, wanneer deze zouden terugkeren naar hun land, zij een gunstige indruk zouden meenemen over de Mexicaanse regering, „die aan de Katholieken in Mexico geen onrecht heeft begaan.”

Deze politiek der gidsen schijnt meestal succes te hebben en ook de meeste leden van mijn reisgezelschap geloofden, wat de gids hun vertelde. Ik deed intussen alle moeite om te bewijzen, dat de beweringen van dezen regeringsgids onjuist waren en toen ik den man onder vier ogen te spreken kreeg, verklaarde hij mij, dat ik wel degelijk gelijk had, maar dat hij zulks niet openlijk kon toeven, daar zo iets zijn betrekking zou kosten.

Ik maakte, aldus vervolgde Miller, ook een uitstapje naar de bisschoppelijke residentie in de stad Mexico. Het fraaie, doch overigens zeer eenvoudige paleis was geheel bezet door militairen, die het tot kazerne hadden ingericht. Alle over- verpen, die den bezoeker aan de vroege bestemming van het paleis zouden hebben kunnen herinneren, waren verwijderd, terwijl talloze beelden en andere kostbaarheden waren vernield; overal waren de kruisen kapot geslagen.

Ik sprak verschillende Amerikanen,

Als het donker werd, sloten we deuren en luiken. En als we dan om de haard zaten, konden we wel gissen, wat er buiten zoal gebeurde. We hoorden lange fluitsignalen in de nacht. En als we toevallig mensen in onze schuren aantroffen, deden we alsof we ze niet zagen. Dat was veiliger! De smokkelaars, — zij noemden zich zelf de „vrijhandelaren” — waren even goed georganiseerd om misdadigers naar het buitenland te helpen, als om verboden goederen in Engeland binnen te halen.

Zo kwam het, dat misdadigers van allerlei slag, valse munten en falsarissen, moordenaars en Franse spionnen, zich overdag verborgen in onze hooiberg, tot dat 's avonds op de straatweg het bekende fluitsignaal gegeven werd.

wordt vervolgd.

Er zijn nog meer weggebruikers! Zij weten graag op tijd of u wilt stoppen of van richting veranderen.

„Veilig Verkeer”



LENTE IN HYDEPARK: Het lenteweer bracht vele kinderen en de onvermijdelijke kinderwagens in het Hydepark te Londen, samen.

Het Kapersnest.

door Joseph Conard.

EERSTE HOOFDSTUK.

Het avontuur klopt aan de deur.

Het gewone type buitenmensen, traag van begrip en een beetje onnozel, hield het in haar dienst niet uit.

Alle burens waren het er over eens, dat de hooft van Lady Mary Kemp een broeinest van boeverij was. En ze zeiden het niet ten onrechte!

Op één dag werden drie van onze knechts in Canterbury opgehangen, wegens paardendiefstal en brandstichting.

Hoe het ook zij, zo was mijn moeder. Wat mij betreft, ik had niets in te brengen en toen ik een wil begon te krijgen, werd het er niet makkelijker op.

Bovendien waren er andere mensen, met wie ik me vergelijken kon!

Daar had je eerst Sir Ralph Roosksby, een gezellige, welbespraakte, vriendelijke landjongen, die vlak in de buurt woonde. — De jonge Sir Ralph, die bij iedereen populair was, — en die van kind

af aan verliefd was op mijn zuster Veronica.

Veronica was een mooi en lief meisje, fijn en slank gebouwd, met ronde schou- wers en lange, blanke armen. Zij had amberkleurig haar en schuwe, blauwe ogen. Zij paste wel goed bij Rooksby!

Rooksby had ook nog familie in het buitenland. De oom, die hem het kasteel had nagelaten, was, in de Napoleontische tijd, getrouwd met een Castiliaanse vrouw, een Riego. Hij was toen in gevangenschap geweest en is, geloof ik, ook gestorven in Spanje.

Op zijn grote reis had Ralph zijn Spaanse familie leren kennen en sinds die tijd sprak hij dikwijls over de Riego's. Kort voor de verloving van Ralph en Veronica verloren de Spanjaarden hun romantische was. Plotseling stond het echte, grote avontuur voor me. Ik maakte kennis met Carlos Riego! Ge kunt u niet voorstellen, wat dat voor mij was.

Rooksby was heel geschikt voor me. Hij nam me mee naar het kasteel, waar ik kennis maakte met zijn beide achter- nichten, die voor het huishouden zorgden. Ralph was werkelijk geschikt, maar ik haatte hem bijna om zijn vriendelijk-

heid, en ik verheugde me er wel wat over, toen hij óók eens jaloers werd... jaloers op Carlos Riego.

Carlos met zijn donkere en prachtige gestalte! Hij stelde Ralph evenzeer in de schaduw als Ralph het mij deed, en Carlos had heel wat meer gezien dan Ralph.

Hij had een on-Engels soort humor, die hem telkens zijn waardigheid deed prijsgeven. Dat amuseerde Veronica erg en zelfs mijn moeder ontlokte het een norse glimlach. Maar Ralph bezorgde het moeilijke ogenblikken.

Hoe Carlos eigenlijk in onze buurt gekomen was, bleef een tamelijk mysterieuze kwestie.

Als Ralph het land had aan den Spanjaard, dan deed hij er een eed op, dat Carlos iemand vermoord of beroofd had. Een andere keer zei hij, dat het om pot- tieke redenen was.

Maar ten slotte was Carlos een graag geziene gast op het kasteel, en kon, wan- neer, hij het wilde, zich „graaf” laten noemen!

Hij had ook nog iemand bij zich, die half zijn vriend, half zijn bediende was. Een korte, gezette man, met een dichte

baard, die zei, dat hij onder Napoleon in Spanje had gediend. Zijn éne arm was afgehouwen bij een charge van de cava- lerie, en met zijn houten hand placht hij nu op zijn borst te kloppen en plechtig te zeggen: „I, Tomas Castro!”

Hij was een Andalusiër. Wat mij betreft, — toen ik over mijn eerste verrassing heen was, had ik een grenzeloze verering voor Carlos.

Veronica mocht hem óók graag, tot- dat hij ons op een goede dag vaarwel zei, en, gevolgd door Tomas Castro, wegreed in de richting van Londen.

Ik had een hevig verlangen om met hem mee te gaan, de wijde wereld in, die lokte aan alle zijden van ons lage heuvel- land. Ge moet er aan denken, dat ik niets, absoluut niets van de wereld wist. Ik was nooit verder geweest dan naar de school in Canterbury, naar de markt in Hythe en naar de markt in Romney.

Onze hooft lag aan de voet van brons- begroefde heuvelen, vlak bij de Romein- sese heirbaan naar Canterbury: de klin- kerweg: „den weg”, noemden wij hem altijd.

Ralph's landgoed lag aan de overzijde van de weg en de herders, die hun schaap-

DE WERELD IN VOGELVLUCHT.

Overgenomen uit „Boletin Comerel” en „Bours- & Nieuwsberichten”.

De Chinese kunstschaten, vertegenwoordigende een waarde van 10 miljoen pond, welke in Londen waren geëxposeerd hebben een zeer avontuurlijke terugtocht.

Nadat er eerst brand in het schip was, ligt dit schip, de Rampure, thans voor Gibraltar vast.

De Commissie van dertien heeft haar mandaat weer in handen van de Volkenbond gesteld, daar zij geen kans zag de haar opgelegde taak: vrede te stichten tussen Italië en Abessynië, tot een goed einde te brengen.

Zoals te verwachten was, verklaarde China het Russisch-Mongoolse pact niet te zullen aanvaarden.

Zie voor verder nieuws **ALGEMEEN POLITIEK OVERZICHT.**

UIT NEDERLAND.

Het Hof veroordeelde wegens een onjuiste belasting-aangifte den secretaris van den dirigent Mengelberg, de heer Bottenheim tot 6 weken gevangenisstraf. De beklagde is van dit vonnis in hoger beroep gegaan.

De advocaat-generaal van het gerechtshof te Amsterdam eiste tegen den gewezen directeur en één der commissarissen van het Paleis voor Volksvlijt resp: 2½ en 1½ jaar gevangenisstraf, met aftrek van twee maanden voorwaardelijke hechtenis.

Gedurende het Paascongres van de SDAP werd besloten het defensievraagstuk door een uit het partijbestuur gevormde commissie te laten onderzoeken. Waarschijnlijk zal het huidige standpunt van de SDAP ten aanzien van nationale ontwapening worden verlaten. Verder werd de beslissing of de partij aan de regering wil deelnemen thans aan de partijraad overgelaten.

De nieuwe Kruiser de Ruyter zal op 27 April voor de eerste proeftocht op de Noordzee vertrekken onder bevel van Kapitein luitenant ter zee Van der Sande Acoste. De tocht zal ongeveer een week duren. Naar verluidt zal het schip eerst begin October officieel in dienst gesteld worden.

De senaat van de Rijksuniversiteit te Utrecht benoemde ter gelegenheid van het 300 jarige bestaan de Zuid Afrikaan Smuts tot eredoctor in de rechten.

In verband met de weigering van Frankrijk om de Graf Zeppelin over Frans grondgebied te doen vliegen, kwam het luchtschip over slapend Nederland. Het was een fantastisch gezicht het grote luchtvaartuig door het bleke maanlicht beschenen langzaam langs de donkere wolkenmassa's te zien voorbij rijden.

dan zou ik zeggen: rond een miljoen. Maar dat is geheel vrij blijvend en ik wil ook nooit aan dat bedrag gehouden worden. Maar volgens mijn eigen inzicht zal de contingentering in het jaar 1934 rond een miljoen hebben gekost.

Het verschil is nogal belangrijk. De minister-president zegt in zijn radio-rede tot het Ned. volk: „die contingentering heeft ons land 150 miljoen gekost. Minister Gelissen zegt, de minister-president die hier improviseerde heeft zich vergist. Het is maar 1 miljoen.

Een verschil dus van 149 miljoen per jaar.

De Volkskrant tekent hier het volgende bij aan:

„De heer Gelissen verklaarde in de Eerste Kamer practisch niet meer of niet minder, dan dat de heer Colijn in zijn economische Nieuwjaarsavond-les er maar de pet naar gegooit heeft!

Maar bovendien! Wie in Nederland geloofd er nu in ernst, dat deze — hetzelfde tijd aan de Ned. pers verstrekte grote redevoering — maar een improvisatie was van den minister-president en dat deze voor de microfoon maar vertelde, wat een goede of kwade geleide hem door het hoofd liet spelen?

Zo'n rede is toch niet een leuterpraatje van een of andere fancy-fair-propagandist.

Maar goed, hoe de heer Gelissen deze methode van voorstellen verantwoord tegenover den voorzitter van de ministerraad, waarvan hij de eer geniet deel uit te maken, wete hij zelf.

Voor de beoordeling van het regeringsbeleid is 't voor ons hoofzaak vast te stellen, dat de heer Gelissen — zij 't twee en een halve maand te laat — uitdrukkelijk vastgesteld heeft de ondeugdelijke economische voorlichting van dr. Colijn.

CURAÇAO.

POLITIEBERICHTEN.

Gruwelijk misdrijf.

Donderdagmiddag trof het de aandacht van een der bewoners van de Scharloeweg, dat er achter zijn woning in het water van het Waagat een eigenaardig voorwerp dreef. Bij nadere beschouwing bleek het hem, dat dit voorwerp veel gelijkenis vertoonde met een kinderhoofdje. Hij stelde terstond de Politie van zijn ontdekking in kennis en zijn vermoeden bleek inderdaad juist te zijn.

Toen het hoofdje was opgevoerd bleek dit, waarschijnlijk door middel van een scherp mes, van de romp te zijn gescheiden.

Na enig zoeken werd later door de Politie het lichaampje van het kind, een jongetje, gevonden. Hierbij werd de gruwelijke ontdekking gedaan dat niet alleen het hoofd, doch ook de armen en de benen waren afgesneden. Een der armpjes werd later nog in het Waagat gevonden.

Onmiddellijk stelde de Politie een uitvoerig onderzoek in en na korte tijd mocht het haar gelukken de moeder van het kind op te sporen. Deze ontkende aanvankelijk halstarrig doch in de loop van de namiddag legde zij een volledige bekentenis af.

Volgens hare verklaringen heeft zij de afschuwelijke daad met een Gillette-mesje gepleegd.

Daar haar toestand niet toeliet, dat zij in Politie-bewaring werd gesteld, is zij voorlopig ter verpleging in het ziekenhuis opgenomen en aldaar onder Politie-Bewaking gesteld.

Als verdacht aan medeplichtigheid aan deze gruweldaad is in de loop van de avond nog een chauffeur aangehouden.

Deze is na verhoor door de Politie in bewaring gesteld.

K R O O
Wereldprogramma
Via P.C.J. Golfengte 31.28
19.24—20.24 uur Curaçao-tijd.
Zondag, 19 Maart 1936.

1. Wien Nederlands Bloed.
2. De Nederlandse Zuiderzeewerken.
3. Gramofoonmuziek.
4. De Wereld in Vogelvlucht, door Paul de Waart.
5. Van en Voor de Missiepost.
6. Gramofoonmuziek.

Koloniale Uitzending van de K.R.O.
Via P. H. I. op Golfengte 25.57 M.
Van 9—10 uur Curaçao-tijd.

1. Mars.
2. Uit de Wereld van de Film, door A. van Domburg.
3. Gramofoonmuziek.
4. De Wereld in Vogelvlucht, door Paul de Waart.
5. Van en Voor de Missiepost.
6. Gramofoonmuziek.

J. P. Boskalis-Comité.

Naar men ons mededeelt, bedraagt het thans ingezamelde bedrag voor het J. P. Boskalis-Comité f 2242,75.

Op 1 Mei a.s. moeten alle lijsten binnen zijn, waarna alsdan een aanvang kan worden gemaakt met de bouw van het monument, hetwelk het Comité voor 31 Augustus a.s. klaar hoopt te hebben.

Het comité verzoekt alle verenigingen, bonden, corporaties, organisaties etc., welke intekenlijsten van het Comité hebben ontvangen en nog niet hebben ingezonden, deze voor 1 Mei a.s. bij den Secretaris, den heer P. Rietkerk in te leveren.

Het nut van het diploma E. H. B. O.

Wij hebben vorige week melding gemaakt van de examens met goede uitslag voor de **Eerste Hulp bij ongelukken**.

Van hoeveel nut een dergelijke cursus is, vernamen we dezer dagen van Dr. P. Teenstra, arts te Velp, die schreef in „De Samaritaan”, het officieel orgaan van het Rode Kruis:

„Een dezer dagen werd ik met spoed „geroepen bij iemand, wien door het vallen van een schilderij een grote slagader van het hoofd was doorgesneden. „Dank zij de tegenwoordigheid van „geest van twee aanwezige leerlingen „van een cursus voor eerste hulp bij ongelukken, was de getroffen, niettegenstaande het grote bloedverlies, nog te redden.

„Aan hen is het te danken, dat medische „hulp niet te laat kwam. Zonder hun „voortreffelijke „eerste hulp” was de patiënt zeker binnen een kwartier dood „gebleed.”

Inrichting Rechterlijke Macht.

Nadat tijdens de laatste debatten in de Raad tussen Mr. van der Biesen en Mr. Stouthoff als gemachtigde van het bestuur, door deze laatste het vorige ontwerp was ingetrokken, heeft thans Z. Exc. een nieuw ontwerp bij de Raad ingediend.

De memorie van toelichting zegt, wat het nieuwe ontwerp inhoudt.

Ze luidt:

Het komt wenselijk voor te bepalen dat de rechterlijke ambtenaar, die de betrekking van rechter in het kantongerecht op de Bovenwindse eilanden aanneemt, niet voortdurend op St. Martin aanwezig behoeft te zijn doch in de gevallen bij de aanwijzing te bepalen op het eiland Curaçao kan verblijven en alsdan een deel der werkzaamheden bij het kantongerecht op Curaçao op zich kan nemen.

In verband hiermede wordt voorgesteld de artt. 14 en 28 van bovengenoemd reglement te wijzigen.

Hierdoor wordt meteen de mogelijkheid geschapen, dat het Hof op Curaçao zo veel mogelijk voltallig blijft, wat van belang is bij de behandeling van vonnissen in appél en voor de zittingen van de Raad van beroep in zaken betreffende de Inkomstenbelasting.

Oprichting Alg. Cur. Ambtenaren Bond.

Dinsdag-avond had in het Kransgebouw de oprichtingsvergadering plaats van de Algemene Curaçaoëse Ambtenaren Bond.

In begin Maart was er reeds een samenkomst geweest van enige ambtenaren van de verschillende departementen ter bespreking van de wenselijkheid van de oprichting van een ambtenarenbond. Er werd toen een werk-comité tot het ontwerpen van statuten benoemd.

Als Voorzitter van dit comité trad de heer Krafft op, die in een korte toespraak doel en streven van de bond uiteenzette. Hierbij werden enige punten naar voren gebracht: o.a. regeling rechtspositie, verbetering verlofsregeling, herziening salaris regeling ter verkrijging van een betere verhouding tussen de verschillende rangen en betrekkingen, eventueel overleg bij het tot standkomen van een nieuwe pensioenregeling en in het algemeen opkomen voor de belangen der ambtenaren waar zulks gewenst en mogelijk geacht wordt, waarbij spreker duidelijk naar voren deed komen, dat de bond geen klachtenbureau moest worden.

Bij de gelegenheid om zich als lid van de Bond in te schrijven gaven zich een 50 tal op.

De concept-statuten, die na enige wijzigingen werden aangenomen, zullen aan den Gouverneur worden aangeboden.

Bij de hierna gehouden verkiezing van leden voor het bestuur, werden de navolgende heren verkozen:

P. T. S. Krafft als Voorzitter, de heren L. F. Jansen, W. F. M. Lampe, E. A. Römer, R. J. Beaumont Jr., C. H. de Balbian Vester, Dr. M. F. Da Costa Gomez, L. de Hoop, J. W. J. Peiliker.

Met een woord van opwekking aan de aanwezige leden om hun afwezige collega's tot toetreding van de bond te bewegen, sloot de Voorzitter deze vergadering.

SCHREIDE VAN PIJN DOOR RHEUMATIEK.

Nu geheel hersteld.

„Zes weken lang”, schrijft een vrouw ons, „heb ik aan reumatiek geleden, hoofdzakelijk in mijn voeten en polsen. Om de waarheid te zeggen, ik heb gehuild van pijn.

Toen zei een dame mij, dat ik eens Kruschen Salts moest proberen. Ik ben nu erg dankbaar, dat ik dit gedaan heb, want ik voel me nu geheel hersteld. Ik heb nooit iets anders genomen, dus moet het wel Kruschen zijn, waardoor ik zoo ten goede veranderd ben.”

Mevr. C.

De zes minerale zouten, die de Kruschen bevat, hebben alle een directen invloed op de geheele stofwisseling. Zij zorgen, dat de afvalstoffen en het overtollige urinezuur, welke de ondragelijke reumatische pijnen veroorzaken, op natuurlijke wijze uit het lichaam wordt verdreven. Vervolgens zal „de dagelijkse dosis” Kruschen de afvoerorganen blijven aansporen tot gezonde, geregelde werking en zodoende hardijheid voorkomen. En daarom zal het voortaan onmogelijk zijn, dat er ooit weer een op-en-enhooping in het lichaam ontstaat van urinezuur of andere lichaamsvergiften, die de gezondheid benadeelen.

Nieuw Spaans dagblad.

We ontvingen het nieuwe hier verschijnende dagblad **Elite**. Uitgevers zijn de Heren Oscar & Max Salas. Redacteur van het blad is de Hr. Freddy Salas.

De buitenlandse berichtendienst wordt geleverd door de United Press.

Verder bevat het blad diverse binnenlandse berichten, het passagiersverkeer, de mailsluiting, radioprogramma's, sportnieuws, binnenlandse koersberichten, een theateergids en berichten over de Apotheken-dienst.

In een hoofdartikel spreekt de redactie over meer toenadering tot Venezuela.

Het einde van het Nederl. Ambulance in Abessynië.

Volgens een telegram door het hoofdbestuur van het Intern. Rode Kruis ontvangen, keert de Nederl. ambulance volgende maand naar Nederland terug. Dr. van Schelven is reeds in Nederland, twee anderen zijn onderweg en de chirurg Dr. Winkel is nog bij het materiaal aanwezig.

Men weet dat de ambulance bij Dessie is geplunderd door eigen troepen der Abessyniërs, wat echter in Abessynische kringen wordt ontkend. Men spreekt echter ook van tweespalt onder het eigen personeel.

Met het Nederlandse Rode Kruis liep de diensttermijn in Mei af. Was de Ambulance langer in Abessynië gebleven, dan zou weer een beroep gedaan moeten zijn op de liefdadigheid van het Nederlandse volk.

De Verkiezingen in Venezuela.

Zondag a.s. hebben de presidentsverkiezingen plaats in Venezuela.

De berichten uit dit land zijn uiterst schaars, maar volgens een bericht uit Georgetown is de toestand zeer verward.

We vernamen wel dat er uitgebreide militaire maatregelen getroffen zijn en men zeer streng is met het toelaten van vreemdelingen.

De enige candidaat voor het presidentschap is de huidige provisionele president Lopez Contreras.

Zuster Athanasia. †

Donderdagnacht overleed in het St. Elisabethsgasthuis, betrekkelijk onverwachts de Eerw. Zuster Athanasia (Adriana Elisabeth Athanasia Wagemans).

Zuster Athanasia was om haar hartkwaal enkele weken geleden in het St. Elisabeths gasthuis opgenomen.

Zuster Athanasia was geboren te Loon op Zand en is 60 jaar oud. Zij was 40 jaar religieus in de Congregatie van de Zusters van Schijndel en kwam op 21 Aug. 1920 in Curaçao, als wezenmoeder op Santa Rosa.

Moge God haar verdienstelijk leven reeds de eeuwige beloning geschonken hebben.

R. I. P.

ARUBA.

Postkantoor te St. Nicolaas.

In zijn memorie van Antwoord antwoordde de Gouverneur aan de Raad in zake bovengenoemd Postkantoor:

„De vraag van de Afdelingen of het publiek van St. Nicolaas en omgeving door de openstelling van een hulppostkantoor aldaar gebaat zal zijn kan bevestigend worden beantwoord. De dienstregeling van dit hulppostkantoor zal gelijk zijn aan die voor een postkantoor, zodat de te St. Nicolaas aankomende mails aldaar zullen worden open-

gemaakt en gesorteerd, waarna de voor Oranjestad bestemde stukken zullen worden doorgezonden. Eveneens zullen aldaar afzonderlijke mails voor het buitenland worden gesloten. Om redenen van administratieve aard wordt er echter de voorkeur aan gegeven een hulppostkantoor in te stellen, aangezien dit kantoor dan alle benodigden en postwaarden van het postkantoor Oranjestad, waaronder het komt te ressorteren, kan betrekken.

Boekbespreking.

JOHNNIE WALKER

Comm. D. C. M. Hettterschij.

A.W.P. Angenent: Alles wel... K XVIII, enig officiële uitgave van het gedenkboek der reis langs vijf werelddelen, samengesteld door onze Marine, Den Helder, — met inleidend woord van zijne excellentie minister mr. dr. L. N. Deckers, — met medewerking van alle 35 opvarenden en vele anderen, — met talloze foto's tekeningen, kaarten. Uitgave van de N. V. Het Nederlandsche Boekhuis, Tilburg en Semarang: ingenaaid f 2,90, gebonden f 3,90.

Het was een uitmuntende gedachte van de samenstellers, het officiële gedenkboek van de wereldreis der K XVIII — aanvankelijk door het comité Onze Marine in een zeer beperkt aantal exemplaren gedrukt voor de bemanning, de autoriteiten, de pers, etc. — thans onder het bereik van het gehele Nederlandse volk te brengen. Met de verschijning van dit kloekke werk bij de N. V. Het Nederlandsche Boekhuis te Tilburg en Semarang is dan ook een wens van vele belangstellenden in vervulling gegaan.

Door wijzigingen en aanvulling in de tekst, door uitbreiding van het illustratiemateriaal met vele prachtige foto's en verhelderende tekeningen heeft het boek, dat oorspronkelijk meer was ingesteld op de insiders, nog breder betekenis en groter aantrekkelijkheid verkregen ook voor de buitenstaanders. Uitvoering en afwerking zijn boven alle lof verheven; de band van een rustige pretentioze schoonheid, verzinnebeeldt op waardige wijze de fiere eenvoud, waarmee deze grootse prestatie werd volbracht.

De grootste charme van dit reisverhaal is wel de buitengewone veelzijdigheid ervan, de rijk geschakeerde inhoud. Hier toch is niet slechts een enkeling aan het woord, die zijn eigen subjectieve schildering geeft wat hij onderweg zag en beleefde.

Hier geeft de gehele bemanning haar indrukken en gevoelens weer; hier spreken de commandant en de kok, de geleerde van wereldreputatie en de stoker-olieman, de telegrafist en de ziekenverpleger.

Wij zien hier de wereldreis der K XVIII met de ogen van minister Deckers en door de bril van den eenvoudigen matroos. Wij zien ze met de ogen van de landgenoten in verre werelddelen, in Oost en West, wier Hollands-gebleven hart popelde van trots en blijdschap, toen ze dit dapper stukje Nederland in vreemde havens mochten begroeten en getuigen zijn van de bewondering die het alom wakte.

Wij lezen wat er omging in de wakker Snip-bemanning, wier marconist zo levendig de ontmoeting met de hulpvaardige K XVIII schildert. Trouwhartige Afrikaanders geven in hun eigen taal uiting aan hun respect voor de „beskeie, kalme” mannen, die in hun „klein

DE FILM VAN DE WEEK.

Van 20 tot en met 26 April

A. Onderstaende films kunnen beschouwd worden als niet aanzienlijk en geschikt voor publiek vertoon.

Roxy.

Sweet Adeline.
She gets her Man.

In Hollywood.

She gets her man.
Tombstone Terror.
Cardinal Richelieu.

In Cinelandia.

Square Shooter.
Tombstone Terror.

B. Onderstaende Films bevatten gedeeltes die aanstoot kunnen geven, wegens gewaagde toespelingen, groffheden, misleidende voorstelling van zaken of gebrek aan kiesheid. Deze films worden niet positief goed- noch afgekeurd, maar zijn TOELAATBAAR VOOR GEESTELIJK VOLWASSENEN.

Een bezoek aan deze films kunnen we in 't algemeen niet aanbevelen.

Cinelandia.

Man with two faces.
Paris in Spring.
Here comes the navy.

Roxy.

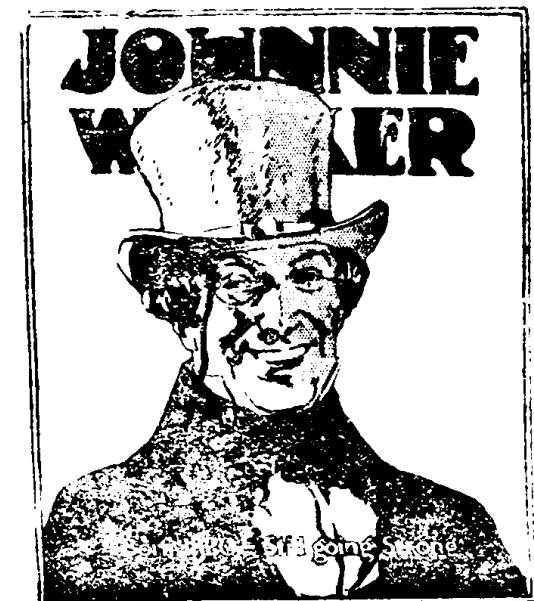
„De Kribbebijter”.

De andere in deze lijst niet genoemde films, moeten of wel omdat ze slecht zijn, of wel omdat hier geen beoordeling over gegeven is, vermeden worden.

TE KOOP.

Een CHRYSLER 6 cylindres
7 passagiers Touring in zeer goede conditie, bij

2-1 TISCHER & CO.



JOHNNIE WALKER

Geen betere WHISKY te verkrijgen
MORRIS E. CURIEL & SONS
Agenten.

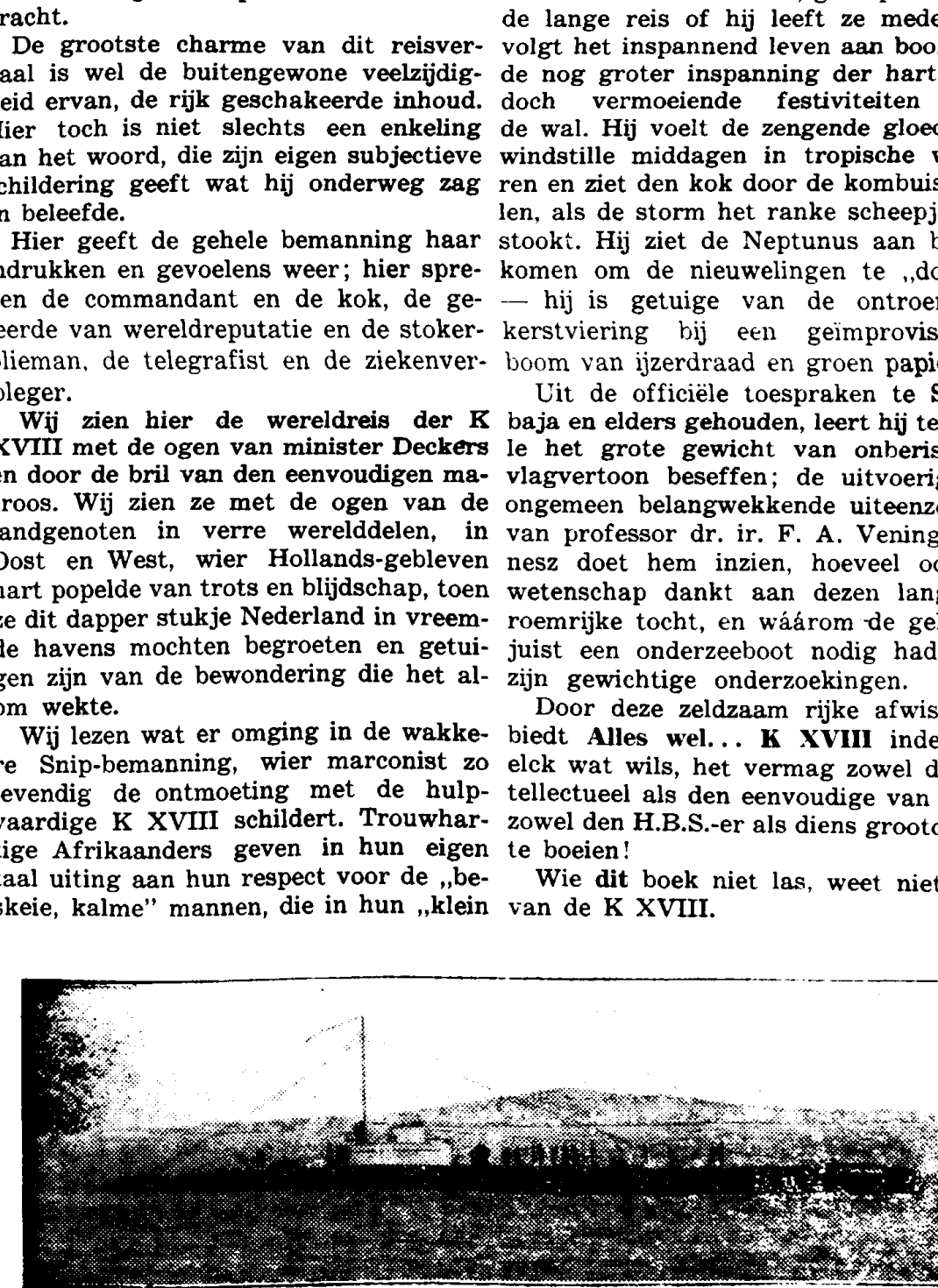
skuitje en onder die water deur” kwamen aangevaren uit dat verre Holland, waarmee Zuid-Afrika zich nog steeds door een warm besef van verwantschap verbonden voelt. Medewerkers van de Phohi geven ontroerende bijzonderheden over het „verrassingsgesprek”: het contact tussen de opvarenden der K XVIII op het verre Mauritius en hun naaste dierbaren in het vaderland.

Het is juist deze belichting van alle zijden, die dit omvangrijke boek tot een uniek document maakt. Geen aspect van deze belangrijke prestatie of de lezer raakt er mee vertrouwd, geen fase van de lange reis of hij leeft ze mede. Hij volgt het spannend leven aan boord en de nog groter inspanning der hartelijke doch vermoeiende festiviteiten aan de wal. Hij voelt de zengende gloed der windstille middagen in tropische wateren en ziet den kok door de kombuis rollen, als de storm het ranke scheepje bestoot. Hij ziet de Neptunus aan boord komen om de nieuwlouwen te „dopen” — hij is getuige van de ontroerende kermisviering bij een geïmproviseerde boom van ijzerdraad en groen papier.

Uit de officiële toespraken te Soerabaja en elders gehouden, leert hij ten volle het grote gewicht van onberispelijk vlagvertoon beseffen; de uitvoerige en ongemene belangwekkende uiteenzetting van professor dr. ir. F. A. Vening Meinesz doet hem inzien, hoeveel ook de wetenschap dankt aan dezen lange en roemrijke tocht, en wáárom de geleerde juist een onderzoektocht nodig had voor zijn gewichtige onderzoekingen.

Door deze zeldzaam rijke afwisseling biedt Alles wel... K XVIII inderdaad elck wat wils, het vermag zowel den intellectueel als den eenvoudige van geest, zowel den H.B.S.-er als diens grootouders te boeien!

Wie dit boek niet las, weet niet alles van de K XVIII.



De K XVIII.

Zend Uw pakketten voor Aruba per K. L. M.

Zorgvuldige behandeling, snelle overkomst én goedkoop!

Eén tot 5 kg. f. 1.--, 5 tot 10 kg. f. 1.50, daarboven 10 ct. per kg.

Luchtdiensten op Maandag (twee maal!),

Woensdag, Vrijdag en Zaterdag.

Het buffet op Hato is des Zondags en alle werkdagen, behalve Donderdags, geopend.

WETENSWAARDIGHEDEN.

De groei der stoomschepen.

„Het eerste stoomschip, gebouwd met de bedoeling om nu eens een „zeer groot“ schip te bouwen, was de Chancellor Livingston, 500 ton metende en bestemd om de Hudson en andere Amerikaanse rivieren te bevaren. Het schip kwam in dienst in 1817.

Van dat jaar dagteken ook het eerste Nederlandse stoomschip, in het voorjaar van 1817 gebouwd te Antwerpen. Het kreeg de naam van Prins van Oranje en begon een veerdienst tussen Antwerpen en Rotterdam. De inhoud van het schip is mij helaas onbekend.

In 1823 verscheen de Monarch, een Engels schip van 1200 tons, voorzien van hutten met slaapgelegenheden voor 120 passagiers en met een eetzaal voor 100 personen.

In Quebec (Canada) werd in hetzelfde jaar de Royal William gebouwd, die 1400 ton groot was. Dit schip voer naar Europa en werd aan het Spaanse gouvernement verkocht, dat er een oorlogsschip van maakte! Een staaltje van goedheid, dat in onze dagen de lachlust van iedereen matroos op zou wekken.

De Sirius en de Great Western, de eerste schepen met stoomkracht die een geregelde trans-atlantische dienst onderhielden tussen Londen en New-York, waren 700 ton groot en hadden twee masten en een schoorsteen. In die tijd „stoomde“ een stoomschip niet de hele reis. Als de wind gunstig was, zeilde men om kolen uit te sparen.

De Sirius was de eerste (1338) en deed de reis in 18 dagen; de Great Western deed het later in 15 dagen. Na die tijd zou de strijd om snelheid opgenomen worden bij de strijd om het grootste schip.

Intussen was er een grote omwenteling gekomen in de bouw van de schepen, n.l. de ijzeren schepen. Tot dan toe waren alle schepen van hout geweest. De uitvinder werd om zijn „dwaas“ idee door de hele wereld uitgelachen, maar het schip maakte reclame voor zich zelf. Het eerste product van 1821 was nog niet veel bijzonders, maar in 1834 werd een groter en beter ijzeren schip gebouwd, de Garry Owen. Het was slechts veertig meter lang en raakte bij zijn eerste reis in een storm en werd op het land geworpen. Door deze zelfde storm werd tevens een aantal houten schepen op de kust geworpen. Maar nu bleek het verschil: terwijl de houtschepen door de golven uit elkaar geslagen werden, leed de Garry Owen zo weinig schade, dat hij op eigen kracht de terugreis aavaarde.

Nu begonnen aanstands verscheidene werven ijzeren schepen te bouwen.

In 1850 liep de City of Glasgow van stapel, een voor die tijd zeer modern stoomschip van bijna duizend ton. Het had waterdichte schotten en een aantal reddingsboten.

Kort daarop kwamen de eerste schroefstoomschepen in de vaart: de City of Manchester en de City of Philadelphia, prachtige moderne mailschepen van meer dan twee duizend ton.

Sedert dien is er geen bijhouden meer aan. De „scheepjes“ van 2000 tons groeiden aan tot 3-4-5000 tons, terwijl tegenwoordig zeeschepen van 15- tot 20000 tons geen zeldzaamheid meer zijn.

De boten van de Maatschappij Nederland, de Marnix van St. Aldegonde en de Johan van Oldenbarnevelt, meten 19.000 tons bruto; ze zijn 183 meter lang, 22.71 meter breed en 14.42 meter hol. Er is plaats voor 336 passagiers eerste klas, 281 tweede, 64 derde en 60 vierde klas reizigers. Daarbij komt nog een bemanning van 344 koppen, hetgeen te samen maakt het aantal van 1115 opvarenden.

Deze dubbelschroefschepen worden gedreven door tweemotoren van 7000 P.K. elk.

De Baloeran van de Rotterdamse Lloyd is 175 meter lang, 21.34 breed en de afstand van de commandobrug tot de kiel is 25 meter.

De nieuwere schepen hebben aan dek een open-lucht-zwembassin. Verder zijn zij voorzien van gyrokomas, radiopell-inrichting, onderwater-kloksignalen, draadloze telegrafie, kortom alle moderne hulpmiddelen om de navigatie te vergemakkelijken en de veiligheid te verhogen.

De „reuzenschepen“ zijn echter niet alleen van late datum. Het eerste schip dat zich zo noemen mocht, was de Great Eastern. Zij was bijna 20.000 tons groot, dus bijna vijfmaal zo groot als enig ander schip in die dagen. Dat was reeds

in 1858. Dit schip bewees echter tevens dat men een veel te grote sprong ineens gemaakt had. Men wist bijna geen raad om het van stapel te laten lopen en toen het eindelijk in zijn element was, had men geen dok dat het op kon nemen.

Bovendien was het kolenverbruik zo schadelijk, dat het schip als passagiersvaartuig geen voordeel opleverde.

De latere zeezeuren zijn mogelijk geworden door de enorme verbeteringen aan de machines.

In 1883 veren de Lucania en de Campania van de Cunardlijn op en neer tussen Europa en Amerika. Het waren schepen van 13.000 tons en met machines van 30.000 P.K. Daarop kwam de Hamburg—Amerika lijn met de Deutschland van 16.000 tons, te water gelaten in 1900.

Een verbetering gaf weer de toepassing van de turbine in plaats van zuigerstoommachines. De eerste schepen met turbines toegerust waren de Carmania en de Caronia, beide van de Cunardlijn, schepen van 20.000 tons.

Voor rekening van deze maatschappij werden ook gebouwd de Mauretania en de Lusitania, welke de grootste en snelste, maar tevens de weelderigste schepen ter wereld zouden worden.

De tonnage was 32.000! De Lusitania werd onder de wereldoorlog getorpedeerd bij de Ierse kust en de Mauretania is het vorig jaar gesloopt, na jaren lang de blauwe wimpel gevoerd te hebben.

In 1910 kwam de Olympic van de White Star Line in de vaart met haar ongelukkig zusterschip de Titanic. De vreselijke ondergang van dit reuzenschip ligt nog in ieders herinnering als de grootste zeeramp uit de hele wereldgeschiedenis. Deze schepen maten ongeveer 46.000 ton.

In 1912 kwamen de Duitsers op de oceaan met de Imperator, een reus van 52.000 ton inhoud. In 1914 verscheen de Hamburg-Amerika lijn met de Vaterland, die nog iets groter was en een inhoud had van 54.300 ton.

De Majestic, in Duitsland van stapel gelopen in 1920 onder de naam van Bismarck en door de White Star Line overgenomen en herdoopt, was tot voor kort het grootste schip ter wereld met een tonnemaat van 56.000 tons bruto.

Op het ogenblik wordt dit schip echter in grootte ver overtroffen door de Normandie, het laatste Franse reuzenschip, van de Compagnie générale Atlantique, metende 79.280 ton, hetwelk op 29 Mei 1935 van Le Havre naar New York voor het eerst is uitgevaren, de reis in vier dagen, drie uur en twee minuten aflegde met een gemiddelde snelheid van 29.98 knopen en daardoor het recht kreeg de Blauwe Wimpel te voeren.

Voor hoelang?

VOETBAL WEDSTRIJD

op

Zondag 19 April a.s., op het terrein

MUNDO - NOBO

ten bate van het J. P. BOSKALJON-COMITÉ

tusschen de verenigingen

JONG-HOLLAND

en een COMBINATIE van TRAPPERS,

HERCULES en R. C. C.



SPORT-RUBRIEK

Officiële Mededelingen

VAN

„De Curaçaose Voetbalbond.”

Zondag 19 April a.s. des namiddags om half vijf op het terrein Mundo Nobo zal er een voetbalwedstrijd gespeeld worden (combinatie Trappers—R.C.C.—Hercules) tegen Jong-Holland.

Deze wedstrijd wordt gespeeld ten bate van het Boskaljon-Comité en zal worden opgeluisterd door de muziekkorpsen Sta. Cecilia en Scherpenheuvel. De samenstelling der elftallen zal zijn:

Combinatie.					
	Atalida	E. Vos.	Gorsira		
Abad	Faneyten	Laurens	Reinier		
I. Vos		Suarez	E. Evertsz	Schortborgh	
H. Leers	Michel	J. Ramirez	R. Maduro	J. La Cruz	
	Correa	Santiago	Roy	Troeman	
	v.d. Gen				
		Scorrea			

Vriendschappelijke wedstrijd.

MUNDO NOBO
AJAX—TRANSVAAL
Aanvang 3.15 uur precies.

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ N.V.

Afvaarten van Curaçao:

Naar Santa Marta, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Kingston en Pto. Limon:

* SS. „CRIJNSSEN“	22 April
* SS. „COLOMBIA“	4 Mei
* SS. „VENEZUELA“	20 Mei

* Gaat niet naar Kingston.

Naar Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:

SS. „SIMON BOLIVAR“	23 April
SS. „CRIJNSSEN“	7 Mei
SS. „COLOMBIA“	21 Mei

Naar Port au Prince en New-York:

SS. „COTTICA“	20 April
SS. „VAN RENSSLAER“	11 Mei

Naar Pto. Cabello, La Guaira, Guanta, Cumana, Pampatar, Carupano, Trinidad, Georgetown, Paramaribo, Madeira, Plymouth, Havre en Amsterdam:

SS. „STUIVESANT“	26 April
SS. „COTTICA“	9 Mei

Naar Pto. Cabello en New York:

SS. „ASTREA“	17 April
SS. „FLORA“	24 April

Naar La Guaira (direct):

SS. „EL LIBERTADOR“	15 April
SS. „EL LIBERTADOR“	29 April

Naar Cristobal en Zuid Pacific Kust:

SS. „BAARN“	29 April
SS. „BODEGRAVEN“	20 Mei

Direct naar Liverpool en Rotterdam:

SS. „BARNEVELD“	25 April
SS. „BOSKOOP“	16 Mei

Naar Colombia, Haiti:

SS. „MIDAS“	24 April
-------------	----------

Naar Z. Domin o, Noord Domingo, Zuid Domingo:

SS. „ATLAS“	24 April
-------------	----------

Naar Maracaibo via Aruba:

SS. „EL LIBERTADOR“	Zondag	12 April	5 p.m.
SS. „ASTREA“	Woensdag	15 April	5 p.m.
SS. „EL LIBERTADOR“	Vrijdag	17 April	11 a.m.
SS. „EL LIBERTADOR“	Maandag	20 April	11 a.m.

Naar Bonaire, St. Thomas, St. Martin, Saba, St. Eustatius en St. Kitts:

SS. „BARALT“	25 April
--------------	----------

DE OFFICIEELE UITGAVE IS ZOO-
JUIST VERSCHENEN EN VERKRIJG-
BAAR IN IEDEREN BOEKHANDEL:

Alles wel... K XVIII

INGENAARD f 2.90

GEBONDEN f 3.90

Het gedenkboek der reis langs vijf werelddeelen, met een inleidend woord van zijn excellencie mr. dr. L. N. Deckers.

Met medewerking van alle 35 opvarenden

en vele anderen. Professor dr. ir. F. A. Vening Meinesz werkte exclusief aan deze uitgave mede; de Snip-marconist vertelt van de „ontmoeting“ van vlieg-machine en duikboot. Wij zien hier de wereldreis ook nog met de oogen van de landgenooten in verre werelddeelen. Uw belangstelling voor de nationale en sportieve prestatie van het kleine oorlogsschip in dienst van den vrede en van de wetenschap, kunt u het beste toonen door onmiddellijk bij uw boekhandelaar een exemplaar te bestellen van de officiële uitgave: Alles wel... K XVIII. Het boek is voorzien van een uitslaande profiel-teekening, talloze foto's, teekeningen, kaarten.

N.V. HET NEDERLANDSCHE BOEKHUIS

Tilburg, Postrekening 31583 - Semarang

Een goede adverteerder in ons blad
Heeft altijd klanten bij de vleet.



Xlth Olymptad
1936.
Berlin.
(Germany)

Next sailings from CURACAO:

To EUROPE, via Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad and Barbados:

MS. „PATRICIA“	April 22
MS. „CARIBIA“ (12.300 Gross Reg. Tons)	Mei 2
MS. „PHOENICIA“	Mei 19
MS. „CORBILLERA“ (12.300 Gross Reg. Tons)	Mei 28

To CENTRAL AMERICA (Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Pto. Limon, Pto. Limon, Pto. Barrios):

SS. „SESOSTRIS“	April 11
SS. „SYRA“	April 16
MS. „CARIBIA“ (12.300 Gross Reg. Tons)	April 16
MS. „PHOENICIA“	Mei 6

To MARACAIBO:

SS. „ALEMANIA“ in connection with our transatlantic steamers.

EDWARDS, HENRIQUEZ & CO., Curaçao, Tel. 106

ARUBA TRADING CO., Aruba.

Aankomst en vertrek der schepen van 18-22 April 1936

SS.	Aank.	Van	Vertr.	Naar
Colombie	18	Cristobal	18	Le Havre.
Wayfarer	18	Liverpool	19	Cristobal
Tachira	19	New York, San Juan, La Guaira, P. Cabello	19	Aruba, Maracaibo
San Francisco	19	Le Havre	19	Cristobal, Los Angeles
Falcon	19	Aruba, Maracaibo	20	P. Cabello, La Guaira, San Juan, New York
Cottica	20	Amsterdam via Suriname & Venezuela	20	Pau Prince, New York
El Libertador	20	Maracaibo, Aruba	20	Aruba, Maracaibo
Waltraut Horn	20	Santa Marta	—	Curaçao
Baralt	21	St. Kitts, St. Eust., Saba, St. Martin, Bonaire	—	Curaçao
Luna	22	New York, Pau Prince, La Guaira, P. Cabello	22	Aruba, Maracaibo
Crijnsen	22	Amsterdam	22	Pto. Limon
Patricia	22	Pto. Barrios	22	Hamburg

Satyre en humor.

SPIEGEL DES TIJDS.

Een Jesuïet.

Gij kent de wijze „Goudkorreltjes“ uit de almanak. Zij weet, dat zij bedoelen u te helpen bij de verstandige inrichting van uw bestaan of u te herinneren aan verwaarloosde levenswetten. Troostend, opbeurend, vermanend, stichtend en leraar zijn deze spreuken de uitdrukking van de eeuwenoude wijsheid der mensheid. Wie ze verzin, dat hoort gij nooit. Toch komen er in alle nieuwe almanaken weer nieuwe goudkorreltjes. Daar schijnt een onuitputtelijk voorraad ter beschikking te liggen van de almanakmakers.

Een hoogst-enkele keer gebeurt 't echter dat gij achter de schermen moogt kijken en dat gij als 't ware aanwezig moogt zijn in de keuken van den alchimist, die de menselijke wijsheid omsmelt tot „Goudkorreltjes“ voor vatbaar intellect. Zo b.v. wanneer de naam vermeld wordt van

den schrijver of dichter, aan wiens werken de formulering der oude wijsheid ontleend werd, of wanneer er, zoals in tijdperken van felle geestelijke omwentelingen, geheel nieuwe goudkorrels mededrijven op de levensstroom, waaruit ze door een ervaren goudkorrel-delver worden opgepikt om ze ons voor te zetten in verse gedaante, met de druppels van de levensstroom er nog aan.

Dit geval deed zich onlangs voor in het officiële orgaan van de Hitlerjeugd, dat „Nordland“ heet en waarin de volgende „kernspreuk“ voorkwam: „Denk er om dat degene die bij u de wetenschap verdacht maakt en bespot, en die u spreekt van de „zeggen der mystiek“ en belooft u te zullen terugbrengen naar de bronnen van de Middeleeuwse mystiek, en die de Middeleeuwen looft en de scholastiek prijst, die u leert, om afstand te doen van uw gezonde zintuigen en uw gezond menserverstand, dat hij is een Jesuïet... houd hem in 't oog. Of hij optreedt in de toog van een katholiek priester of in de wijde mantel van een Evangelisch predikant of in het gewaad

van een geleerde of een profeet, dat doet er niets toe. Uw enige hoop is uw verstand en uw redding uw helder begrip!“ U ziet hieruit, hoe weinig veranderlijk de mens is. Want deze spreuk legt getuigenis af van een grote wijsheid, van een veel dieper wijsheid dan men op eerste gezicht zal doorgronden. Mediteer erover en gij komt tot de wijze gevolgtrekking, dat alle omwentelingen, alle geestelijke en materiële schokken der mensheid nits af- of toe kunnen doen aan de som der domheid, die op aarde moet blijven regeren.

Bezuiniging.

„Heb ik dat even getroffen, ik heb me met een meiseje verloofd, dat op Sinterklaas jarig is!“

Een wens.

„Zo'n olifant kost zeker een boel geld.“ „Ja, ik zou willen dat ik zoveel geld had om er een te kopen.“ „Maar man, wat zou je met zo'n olifant willen doen?“ „Niets, maar ik zou alleen het geld willen hebben.“

De wenk.

Eindelijk was het gevaar bij den zieke geweken. De dokter constateerde 't met voldoening.

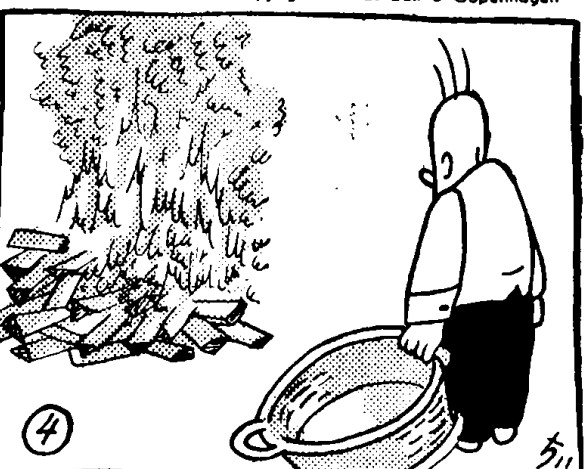
„Hier hebben de hemel en je krachtige constitutie je gered“, zeide hij. De zieke knikte dankbaar en sprak: „Ik hoop, dokter, dat u daarmee rekenen zal bij uw honorarium.“

Rechtspleging.

In het strenge Engeland was 't vroeger gebruik ook een dief met de dood te straffen.

Een man, die een paard gestolen en zich niet snel genoeg daarmee uit de voeten had gemaakt, werd voor de rechtbank gedaagd en hoorde het vonnis tegen zich eisen.

„Is 't wel billijk“, vroeg de man, „een man op te hangen, omdat hij een paard gestolen heeft.“ „Ge vergist u, vriend“, sprak de rechter. „Ge wordt niet opgehangen, omdat je een paard gestolen hebt, maar opdat anderen geen paard meer zullen stelen.“



ADAMSON SPEELT MET VUUR.